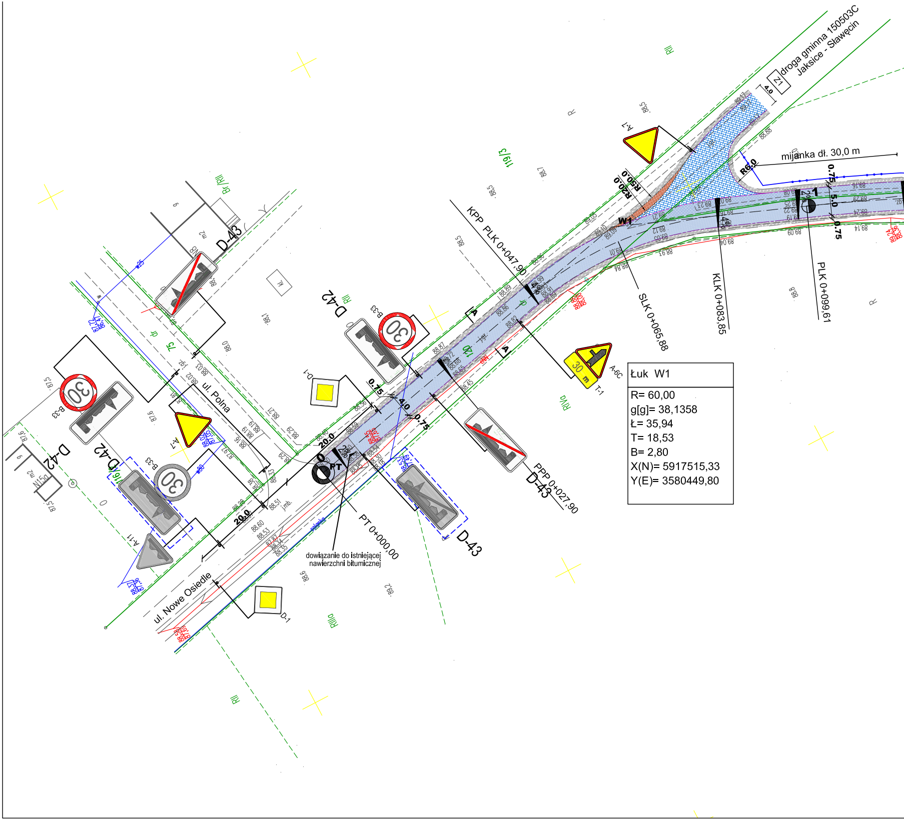
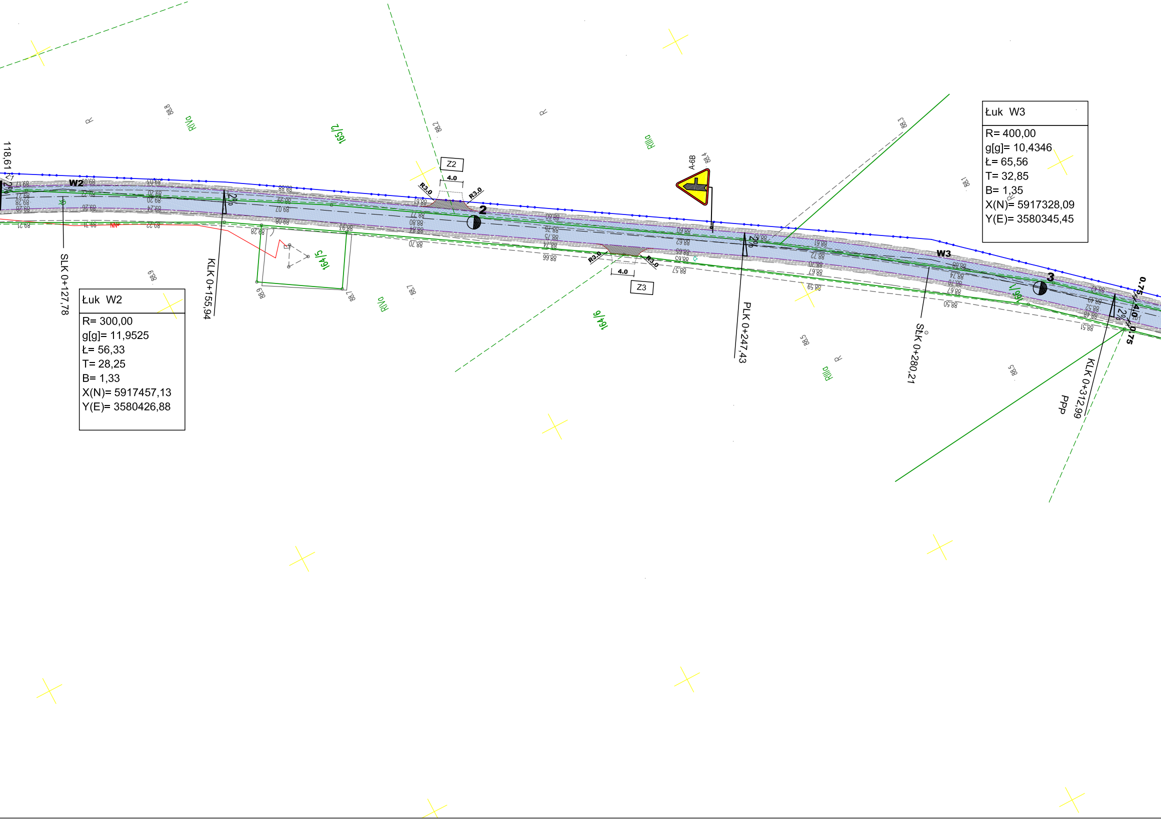

droga gminna 150503C
Jaksice - Sławęcin
Z1
4.0
mijanka dł. 30,0 m
R6.0
R50.0
R20.0
W1
0.75
5.0
0.75
KPP PLK 0+047,90
SLK 0+065,88
KLK 0+083,85
PLK 0+099,61
PPP 0+027,90
PT 0+000,00
PT
dowiązanie do istniejącej
nawierzchni bitumicznej
ul. Polna
ul. Nowe Osiedle
119/3
RII
RIVa
RIIIa
Br/RII
D-42
D-43
D-42
D-43
A-7
A-7
B-33
B-33
B-33
30
30
30
D-1
D-1
A-11
A-6C
T-1
30 m
A
A
20.0
20.0
0.75
4.0
0.75
2%
2%
4%
2%

Łuk W1

R= 60,00
g[g]= 38,1358
Ł= 35,94
T= 18,53
B= 2,80
X(N)= 5917515,33
Y(E)= 3580449,80

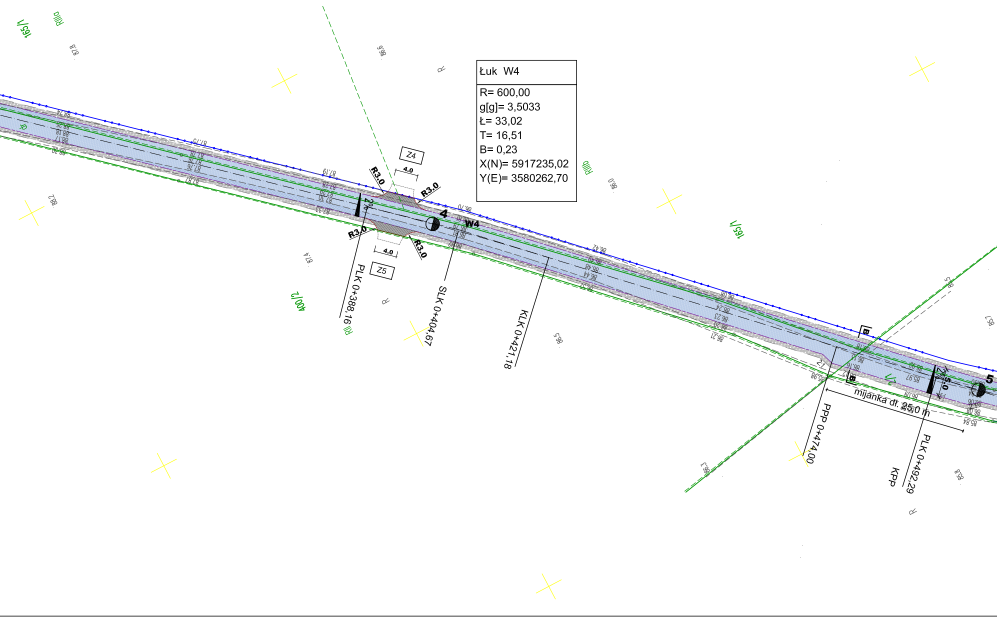

W2
W3
Z2
Z3
4.0
R3.0
2
3
A-6B
2%
SLK 0+127,78
KLK 0+155,94
PLK 0+247,43
SŁK 0+280,21
KLK 0+312,99
118,61
164/5
164/6
165/2
RIVa
RIIIb
PPP
0.75
4.0
0.75

Łuk W2

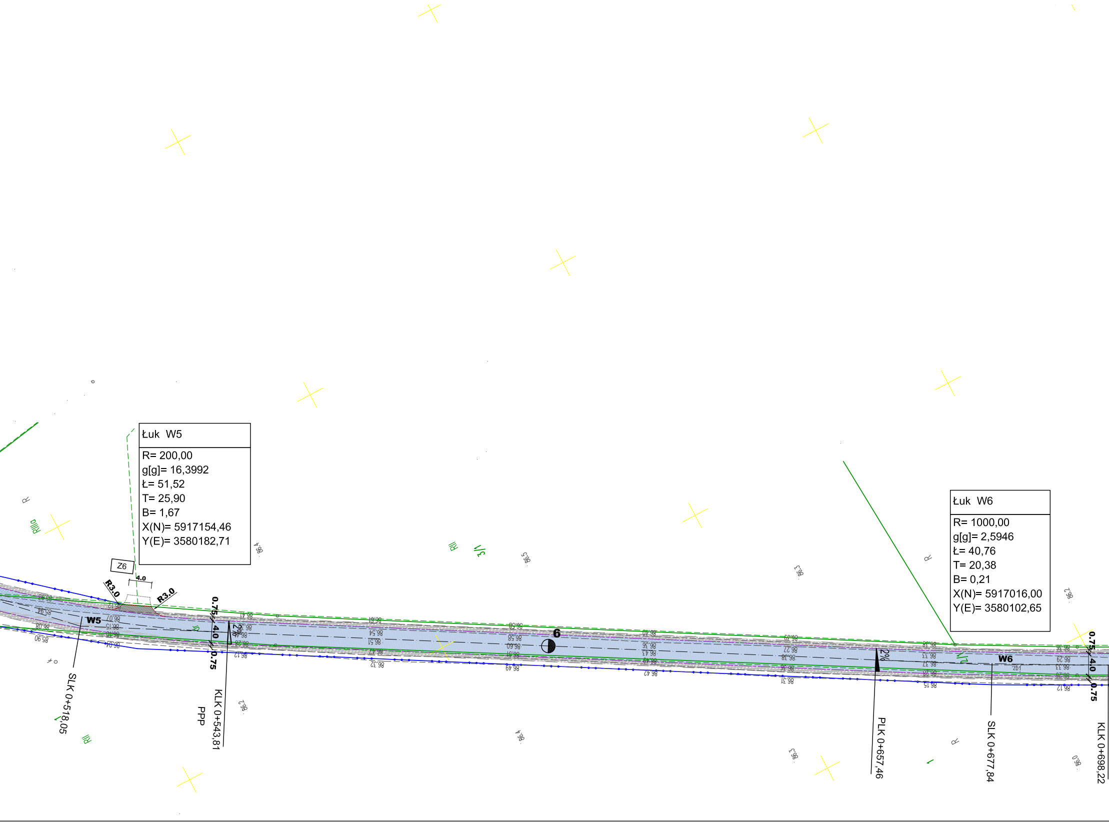
R= 300,00
g[g]= 11,9525
Ł= 56,33
T= 28,25
B= 1,33
X(N)= 5917457,13
Y(E)= 3580426,88

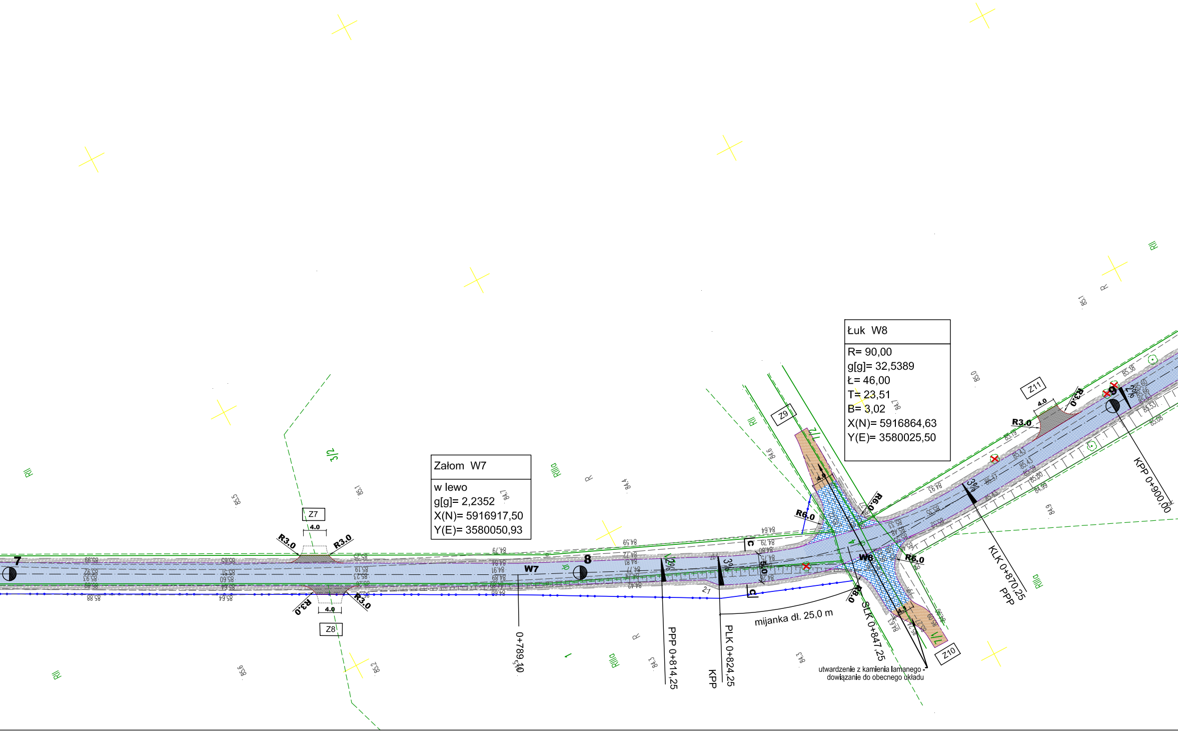
Łuk W3

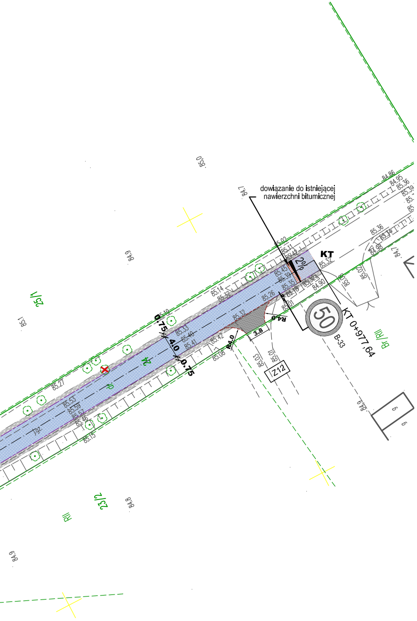
R= 400,00
g[g]= 10,4346
Ł= 65,56
T= 32,85
B= 1,35
X(N)= 5917328,09
Y(E)= 3580345,45


165/1
RIIIa
400/2
RIII
RIIIb
Z4
Z5
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
4.0
4.0
2%
4
W4
5
B
B
PLK 0+388,16
SLK 0+404,67
KLK 0+421,18
PPP 0+474,00
PLK 0+492,29
KPP
mijanka dł. 25,0 m
R
R
R

Łuk W4
R= 600,00
g[g]= 3,5033
Ł= 33,02
T= 16,51
B= 0,23
X(N)= 5917235,02
Y(E)= 3580262,70


Łuk W5
R= 200,00
g[g]= 16,3992
Ł= 51,52
T= 25,90
B= 1,67
X(N)= 5917154,46
Y(E)= 3580182,71
Z6
R3.0
4.0
R3.0
W5
0.75
4.0
0.75
2%
SLK 0+518,05
KLK 0+543,81
PPP
6
RIIIa
RIII
ŁIV
2%
PLK 0+657,46
Łuk W6
R= 1000,00
g[g]= 2,5946
Ł= 40,76
T= 20,38
B= 0,21
X(N)= 5917016,00
Y(E)= 3580102,65
W6
SLK 0+677,84
0.75
4.0
0.75
KLK 0+698,22


Załom W7
w lewo
g[g]= 2,2352
X(N)= 5916917,50
Y(E)= 3580050,93
Łuk W8
R= 90,00
g[g]= 32,5389
Ł= 46,00
T= 23,51
B= 3,02
X(N)= 5916864,63
Y(E)= 3580025,50
7
8
9
W7
W8
Z7
Z8
Z9
Z10
Z11
R3.0
R6.0
4.0
3%
2%
C
0+789,10
PPP 0+814,25
PLK 0+824,25
KPP
SLK 0+847,25
KLK 0+870,25
PPP
KPP 0+900,00
mijanka dł. 25,0 m
utwardzenie z kamienia łamanego -
dowiązanie do obecnego układu
RII
RIIIb
R
2:1
3/2


dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej
KT
2%
85.32
KT 0+977,64
50
B-33
R4.0
3.8
R4.0
0.75
4.0
0.75
Z12
25/1
23/2
B/RIII
RII
85.02
85.11
85.14
85.27
85.55
85.59
85.57
85.46
85.15
85.33
85.40
85.41
85.42
85.06
85.03
85.26
85.32
84.90
84.86
84.95
85.36
85.39
85.36
85.34
84.98
84.7
84.9
84.8
85.1
85.0

LEGENDA

▭ Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni
(wzmocnienie istn. konstrukcji)

▨ Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni
(poszerzenia i nowa konstrukcja jezdni)

▦ Nawierzchnia bitumiczna proj. jezdni
(skrzyżowania)

▨ Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej

▩ Proj. zabruk *(kostka kamienna)*

▒ Proj. pobocza utwardzone

⊗ Drzewo do wycinki

— — — Proj. zarys krawędzi pobocza

–·–·– Proj. zarys krawędzi jezdni

- - - - - Proj. zarys krawędzi zjazdu

–··–··– Proj. opornik 12x25 cm

—•—•— Linie podziału nieruchomości

▽ A-7 Projektowane oznakowanie pionowe

△ A-11 Istniejące oznakowanie pionowe

▭ Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienie

PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA	Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 556-146-87-72 REGON 091367072		
Obiekt	***Budowa drogi gminnej Radłówek - Jaksice***		
Tytuł opracowania	**Plan Oznakowania**		
Opracowujący	**Bartosz Ławiński**	Podpis:	
Faza:	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**	Data:	**03.2016**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**2**